

# Stop Smoke SS

Nulon Stop Smoke (SS) is specifiek geformuleerd om de uitlaatrook veroorzaakt door het verbranden van olie te verminderen. De twee meest voorkomende oorzaken van olie verbranden zijn versleten zuigerveren en versleten en verharde klepsteel hoedjes. Beide zijn verwant met normale slijtage en scheuren van ouderdom.

Met de huidige strengere normen in controle op de uitstoot van uitlaatgassen, moeten voertuig eigenaars rekening houden met zichtbare rook.

Nulon SS is een buitengewoon, uiterst stabiel, lange-keten polymeer die, wanneer gebruikt volgens de richtlijnen, de viscositeit verhoogt van de gebruikte motorolie.

De resulterende toename van de viscositeit maakt het de olie gewoon moeilijker om langs de zuigerveren of langs de hoedjes van de klepstelen in de verbranding kamer te stromen waar ze natuurlijk verbrand.

Nulon SS is uiterst stabiel wat betekent dat het zijn viscositeit niet verliest bij verhoogde werkings temperaturen – wat een gemeenschappelijk symptoom is in versleten motoren.

Verhoging van de viscositeit van de olie heeft het voordeel van vermindering van ongewenste motorgeluiden, typisch voor motoren met slijtage, zoals luidruchtige distributiekettingen en zuigerpennen.

De speciale lange-keten polymeertechnologie die wordt gebruikt in de formulering van Nulon SS is lang durend, wat betekent dat het even lang meegaat als de levensduur van goede kwaliteit olie, in tegenstelling tot veel concurrerende producten.

Uitstekende waar voor zijn geld omdat Nulon SS waarschijnlijk de grootste verpakking op de markt is en voor typische viercilinder motoren is slechts de helft van een fles voldoende voor een optimale behandeling.

Nulon SS is geschikt voor gebruik in benzine, diesel en LPG motoren. Door de viscositeit eigenschap van het lange-keten polymeer ontstaat uit een verbeterde afdichting tussen zuigers, zuigerveren en cilinderwanden, waardoor weer een optimale compressie wordt geproduceerd.

## Voordelen:

- Vermindert uitlaatrook
- Vermindert olie verlies en olie verbranding
- Vermindert aanslag op de bougies
- Verhoogt de oliedruk
- Verhoogt de cilinder compressie
- Dempt motor lawaai

**TIP:** Om de blauwe rook bij het starten of bij vertragen te vermijden, gebruik Nulon SS

**Opmerking:** Als uitlaat rook na de behandeling blijft, is dit het bewijs van buitensporige motorslijtage of van eerder opgelopen motorschade. In dit geval mechanische advies inwinnen bij een vakman.

## Gebruiksaanwijzing:

Voeg inhoud van de flacon toe aan de motorolie als de motor op normale bedrijfstemperatuur is. Kan op elk gewenst moment worden toegevoegd of te gebruiken bij elke oliewissel. Gebruik voor 4 cilinder motoren een halve fles. Voor 6 en 8-cilinder motoren, volledige fles gebruiken.

## Waarschuwing

Nooit meer dan 10% van de olie inhoud gebruiken, dat wil zeggen gebruik maximaal 400 ml SS voor 4 L carterinhoud.

## Veiligheidsvoorschriften:

Vermijd contact met ogen of huid. NIET INSLIKKEN. Buiten bereik houden van kinderen. Brandbaar. Verwijderd houden van warmtebronnen of vlam. Damp niet inademen. Handen grondig wassen na gebruik. Niet gebruiken als container voor voedsel.

## Eerste hulp:

Voor advies, contact opnemen met het Antigif Centrum (telefoon 070 24 52 45) of [www.poisoncentre.be](http://www.poisoncentre.be) of een arts (tegelijk).

Bij inslikken niet laten braken.

Indien in de ogen, oogleden uit elkaar houden en voortdurend het oog zuiver maken met stromend water. In geval van contact met de huid, spoel met stromend water.

## Verpakking:

Art nr. SS 23051

300 ml fles (6 per karton)

