



Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

Nulon Products

Chemwatch: 4746-59
Versie nummer: 4.1.1.1
Veiligheidsinformatieblad (Conform de Verordeningen (EG) nr. 2015/830)

Gevaar Alarm Code: 1

Publicatiedatum: 30/06/2015
Drukdatum: 27/09/2015
initiele Datum: Niet Beschikbaar
S.REACH.BEL.NL

RUBRIEK 1 IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN VAN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING

1.1.Productidentificatie

Identificatie van de stof of het preparaat	Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment
Synoniemen	Part No: DET
Andere identificatiewijzen	Niet Beschikbaar

1.2.Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel	Gebruikt volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
Gebruiken die worden afgeraden	Niet van Toepassing

1.3.Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Geregistreerde bedrijfsnaam	Nulon Products
Adres	17 Yulong Close Moorebank 2170 NSW Australia
Telefoon	+61 2 9608 7800
Fax	+61 2 9601 4700
Website	Niet Beschikbaar
Email	msds@nulon.com.au

1.4.Telefoonnummer voor noodgevallen

Vereniging / Organisatie	Niet Beschikbaar
Telefoonnummer voor noodgevallen	Niet Beschikbaar
Andere noodtelefoonnummers	Niet Beschikbaar

RUBRIEK 2 IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

2.1.Indeling van de stof of het mengsel

Niet beschouwd als een gevaarlijk mengsel volgens richtlijn 1999/45/EG, Reg. (EG) nr. 1272/2008 (indien van toepassing) en hun wijzigingen. Niet geclassificeerd als gevaarlijke goederen voor transportdoeleinden.

CHEMWATCH GEVARENEVALUATIE

	Min	Max
Ontvlambaarheid	1	4
Toxiciteit	0	4
Contact met het lichaam	0	4
Reactiviteit	1	4
Chronisch	0	4

0 = Minimaal
1 = Laag
2 = Matig
3 = Hoog
4 = Ernstig

DSD classificatie	In geval van mengsels is de classificatie bereid door DPD- (Richtlijn 1999/45/EG) of CLP-regeling (EG) 1272/2008 regelingen te volgen
DPD classificatie [1]	R52 Schadelijk voor in het water levende organismen.
Legenda:	1. Opdeling volgens de Chemwatch; 2. Indeling getrokken van de EG-Richtlijn 67/548/EEG - Bijlage I ; 3. Indeling getrokken uit EG-richtlijn 1272/2008 - Bijlage VI
Classificatie volgens richtlijn (EC) No. 1272/2008 [CLP]	Niet van Toepassing

2.2. Etikettersingselementen

CLP labellementen	Niet van Toepassing
-------------------	---------------------

Continued...

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

SIGNAALWOORD NIET VAN TOEPASSING

Gevaarsverklaring(en)

Niet van Toepassing

Aanvullende verklaring(en)

EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar

Voorzorgsmaatregelen: Preventie

Voorzorgsmaatregelen: Respons

Voorzorgsmaatregelen: Opslag

Voorzorgsmaatregelen: Verwijdering

2.3. Andere gevaren

	Inademing, huidcontact en/of opname door de mond kan schade aan de gezondheid veroorzaken*.
	Kan hinder aan ogen en huid veroorzaken*.
	Blootstelling kan resulteren in cumulatieve effecten*.
	Blootstelling kan onomkeerbare effecten veroorzaken*.

REACH - Art.57-59: Het mengsel bevat geen stoffen van zeer zorgwekkende stoffen (SVHC) bevatten op de SDS datum afdrucken.

RUBRIEK 3 SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDELEN

3.1. Stoffen

Zie 'Samenstelling van ingrediënten' in sectie 3.2

3.2. Mengsels

1.CAS Nr 2.EG Nr 3.Index no. 4.REACH no.	% [gewicht]	Naam	Classificatie volgens richtlijn 67/548/EEC [DSD]	Classificatie volgens richtlijn (EC) No. 1272/2008 [CLP]
1.Not avail. 2.Niet Beschikbaar 3.Niet Beschikbaar 4.Niet Beschikbaar	30-60	<u>mineral oil</u> (solvent refined)	Niet van Toepassing	Niet van Toepassing
1.Niet Beschikbaar 2.Niet Beschikbaar 3.Niet Beschikbaar 4.Niet Beschikbaar	30-60	additives, unregulated	Niet van Toepassing	Niet van Toepassing
1.9002-84-0 2.Niet Beschikbaar 3.Niet Beschikbaar 4.Niet Beschikbaar	1-10	<u>politef</u>	Niet van Toepassing	Niet van Toepassing
1.Niet Beschikbaar 2.Niet Beschikbaar 3.Niet Beschikbaar 4.Niet Beschikbaar	1-10	performance additives	Niet van Toepassing	Niet van Toepassing
1.Niet Beschikbaar 2.Niet Beschikbaar 3.Niet Beschikbaar 4.Niet Beschikbaar	1	dye	Niet van Toepassing	Niet van Toepassing
		NOTE: Manufacturer has supplied full ingredient information to allow CHEMWATCH assessment.		

(solvent refined) NOTE: Manufacturer has supplied full ingredient information to allow CHEMWATCH assessment.

Legenda: 1. Opdeling volgens de Chemwatch; 2. Indeling getrokken van de EG-Richtlijn 67/548/EEG - Bijlage I; 3. Indeling getrokken uit EG-richtlijn 1272/2008 - Bijlage VI 4. Indeling getrokken uit C & L

The specific chemical identity and/or exact percentage (concentration) of composition has been withheld as a trade secret.

RUBRIEK 4 EERSTEHULPMAATREGELEN

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem voor advies contact op met een Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC-RIVM) of meteen met een dokter. ▶ Spoedeisende behandeling in het ziekenhuis is waarschijnlijk nodig. ▶ Indien ingeslikt, wek GEEN BRAKEN op. ▶ Bij overgeven, leun de patiënt naar voren of plaats op de linkerzij (hoofd naar beneden, indien mogelijk) om de luchtwegen open en vrij van braaksel te houden. ▶ Houdt de patiënt in het oog.
-----------------	---

Continued...

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Geef nooit vloeistoffen aan een persoon die tekenen van slaperigheid of verminderde bewustzijn vertoont; d.w.z. iemand die bewusteloos raakt. ▶ Geef water om de mond te spoelen, en daarna vloeistof langzaam toedienen net zoveel als het slachtoffer comfortabel kan drinken. ▶ Vervoer direct naar ziekenhuis of dokter. ▶ Als rook of verbrandingsproducten ingeademd zijn, verwijder van verontreinigde omgeving. ▶ Leg patiënt neer. Houdt warm en rustig. ▶ Indien mogelijk dienen protheses zoals een kunstgebit, die de luchtwegen kunnen blokkeren, verwijderd te worden, voor men begint met eerste hulp procedures. ▶ Indien patiënt niet ademt, pas kunstmatige beademing toe, bij voorkeur met een ventiel-zuurstofapparaat, zakventiel masker, of een klein masker waarmee geïsoleerd is. ▶ Pas zonnig CPR (reanimatie, mond op mond beademing en hartmassage) toe. ▶ Vervoer naar een ziekenhuis of dokter. <p>Indien dit product in contact komt met de ogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Spoel direct met vers stromend water. ▶ Wees zeker van een complete bevochtiging van het oog door de oogleden van elkaar te houden en weg van het oog en de oogleden bewegen door de bovenste oogleden en onderste oogleden zo nu en dan op te tillen. ▶ Indien de pijn blijft aanhouden of terug keert dient u medische hulp in te roepen. ▶ Het verwijderen van contactlenzen na een oogverwonding dient te gebeuren door deskundig personeel. <p>Bij huidcontact:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder meteen alle vervuilde kleding, inclusief schoeisel. ▶ Spoel huid en haar met stromend water (en zeep indien beschikbaar). ▶ Bij irritatie, roep medische hulp in.
Contact met de Ogen	<p>Indien dit product in contact komt met de ogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Spoel direct met vers stromend water. ▶ Wees zeker van een complete bevochtiging van het oog door de oogleden van elkaar te houden en weg van het oog en de oogleden bewegen door de bovenste oogleden en onderste oogleden zo nu en dan op te tillen. ▶ Indien de pijn blijft aanhouden of terug keert dient u medische hulp in te roepen. ▶ Het verwijderen van contactlenzen na een oogverwonding dient te gebeuren door deskundig personeel.
Contact met de Huid	<p>Bij huidcontact:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder meteen alle vervuilde kleding, inclusief schoeisel. ▶ Spoel huid en haar met stromend water (en zeep indien beschikbaar). ▶ Bij irritatie, roep medische hulp in.
Inademing	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Als rook of verbrandingsproducten ingeademd zijn, verwijder van verontreinigde omgeving. ▶ Leg patiënt neer. Houdt warm en rustig. ▶ Indien mogelijk dienen protheses zoals een kunstgebit, die de luchtwegen kunnen blokkeren, verwijderd te worden, voor men begint met eerste hulp procedures. ▶ Indien patiënt niet ademt, pas kunstmatige beademing toe, bij voorkeur met een ventiel-zuurstofapparaat, zakventiel masker, of een klein masker waarmee geïsoleerd is. ▶ Pas zonnig CPR (reanimatie, mond op mond beademing en hartmassage) toe. ▶ Vervoer naar een ziekenhuis of dokter.
Inslikken	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem voor advies contact op met een Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC-RIVM) of meteen met een dokter. ▶ Spoedeisende behandeling in het ziekenhuis is waarschijnlijk nodig. ▶ Indien ingeslikt, wek GEEN BRAKEN op. ▶ Bij overgeven, leun de patiënt naar voren of plaats op de linkerzij (hoofd naar beneden, indien mogelijk) om de luchtwegen open en vrij van braaksel te houden. ▶ Houdt de patiënt in het oog. ▶ Geef nooit vloeistoffen aan een persoon die tekenen van slaperigheid of verminderde bewustzijn vertoont; d.w.z. iemand die bewusteloos raakt. ▶ Geef water om de mond te spoelen, en daarna vloeistof langzaam toedienen net zoveel als het slachtoffer comfortabel kan drinken. ▶ Vervoer direct naar ziekenhuis of dokter.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Zie hoofdstuk 11

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Behandel symptomatisch.

- ▶ Zware en persistente huidvervuiling voor vele jaren kan leiden tot dysplastische veranderingen. Reeds bestaand huidaanomeningen kunnen verergerd worden door blootstelling aan dit product.
- ▶ In het algemeen is braakopwekken niet nodig bij hoog viskeuze producten met een lage vluchtigheid, d.w.z. de meeste oliën en vetten.
- ▶ Incidentele hoge druk injectie door de huid dient na gegaan te worden of een mogelijke insnijding, bevoeiing en/of ondoen van resten nodig is.

OPMERKING: Verwondingen kunnen op het eerste gezicht niet zo ernstig zijn, maar binnen enkele uren kan het weefsel opzwellen, ontkleuren en extreem pijnlijk worden met een verregaande onderhuidse afsterving. Het product kan aanzienlijke afstanden door weefselvlakken gedrukt worden.

RUBRIEK 5 BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

5.1. Blusmiddelen

- ▶ Water spuit of mist.
- ▶ Stabiël alcohol schuim.
- ▶ Droog chemisch poeder.
- ▶ Koolstof dioxide.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Onverenigbaarheid met vuur

Vermijd vervuiling met oxiderende agentia dwz nitraten, oxiderende zuren, chloorbleekmiddelen, zwembad chloor etc. daar ontbranding het resultaat kan zijn.

5.3. Advies voor brandweelieden

Brandbestrijding

- ▶ Waarschuw brandweer en meldt de locatie en aard van het gevaar.
- ▶ Draag kleding die het volledige lichaam beschermen met beademingsapparaat.
- ▶ Voorkom, op elke mogelijke manier, morsen in afvoer of waterloop.
- ▶ Gebruik een vernevelde waterstraal om het vuur te controleren en de omgeving te koelen.

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

Brand-/Ontploffingsgevaar

- ▶ Brandbaar.
- ▶ Klein brandgevaar bij blootstelling aan warmte of vlam.
- ▶ Verwarming kan expansie of ontleding veroorzaken wat kan leiden tot ernstige scheuring van containers.
- ▶ Kan bij verbranding een irriterend/giftig rook uitstoten.

RUBRIEK 6 MAATREGELEN BIJ HET ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Zie rubriek 8

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Zie afdeling 12

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Geringe Lozingen	Slip gevaar wanneer nat. Milieu gevaar – beheers het gemorste. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder alle ontstekingsbronnen. ▶ Ruim elke morsing meteen op.
GROTE SPILLAGE	Slip gevaar wanneer nat. Milieu gevaar – beheers het gemorste. Gematigd gevaar. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ontruim het gebied en evacueer het personeel tegen de windrichting in.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Zie sectie 8 van het VIB voor advies inzake persoonlijke beschermingsmiddelen

RUBRIEK 7 HANTERING EN OPSLAG

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Veilige Hantering	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vermijd elk persoonlijk contact, inclusief inademing. ▶ Draag bij risico op blootstelling beschermende kleding. ▶ Gebruik in een goed geventileerde ruimte. ▶ Voorkom concentratie in gaten en putten.
Bescherming tegen brand en explosies	Zie afdeling 5
Andere Gegevens	<ul style="list-style-type: none"> ▶ In originele verpakking opslaan. ▶ Verpakking goed dicht houden, niet roken, open licht of bronnen die kunnen ontsteken. ▶ Opslaan in een koele, droge goed geventileerde ruimte. ▶ Niet opslaan in de buurt van materialen waar het niet mee samengaat en containers die voedsel benodigdheden bevatten.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Geschikte verpakking	GEBUIK GEEN aluminium of gegalvaniseerde containers. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Metalen blik of vat ▶ Verpakking zoals aanbevolen door fabrikant. ▶ Controleer of alle containers lekvrij en duidelijk van etiketten voorzien zijn.
Gescheiden Opslag	Materialen die PTFE bevatten: Vermijd opslag met sterk oxiderende materialen, tetrafluorethyleen, hexafluorethyleen, perfluorisobutyleen, carbonylfluoride en waterstof fluoride. Vermijd reactie met oxiderende middelen

7.3. Specifiek eindgebruik

Zie afdeling 1.2

RUBRIEK 8 MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING

8.1. Controleparameters

AFGELEIDE DOSES ZONDER EFFECT (DNEL)

Niet Beschikbaar

VOORSPELDE GEEN EFFECT (PNEC)

Niet Beschikbaar

GRENSWAARDEN VOOR BEROEPSMATIGE BLOOTSTELLING (OEL)

GEGEVENS VAN DE SAMENSTELLING

Bron	Ingrediënt	Naam van het materiaal of de stof	TWA (Grenswaarde)	STEL	piek	Opmerkingen
België grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling (Frans)	mineral oil	Huiles minérales (brouillards)	5 mg/m3	10 mg/m3	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar


EMERGENCY GRENZEN

Ingrediënt	Naam van het materiaal of de stof	TEEL-1	TEEL-2	TEEL-3
politef	Polytetrafluoroethylene; (Teflon)	0.3 mg/m3	3.3 mg/m3	20 mg/m3

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

Ingrediënt	originele IDLH	herzien IDLH
mineral oil	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar
additives, unregulated	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar
politef	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar
performance additives	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar
dye	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

8.2.1. Toepasselijke mechanische controles	Lokale afzuiging is meestal vereist. Bij risico van te hoge blootstelling, draag goedgekeurde beademer. Een goede pasmaat is essentieel voor een goede bescherming. Ademhalingsapparaat van het luchttoevoer type kan vereist zijn onder speciale omstandigheden.
8.2.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling	
Ogen en gezichtsbescherming	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Veiligheidsbril met zijkleppen. ▶ Chemische stofbril. ▶ Contactlenzen kunnen een speciaal gevaar opleveren: zachte contactlenzen kunnen irriterende stoffen absorberen en concentreren. Een geschreven gedragscode moet voor elke werkplek of taak opgesteld worden, waarin de beperkingen op het dragen van contactlenzen beschreven zijn.
Huidbescherming	Zie bescherming van handen onderstaand
Handen / voeten bescherming	Draag chemische beschermingshandschoenen bijv PVC. Draag veiligheidsschoeisel of veiligheidsoverschoenen, bijv rubber.
Lichaamsbescherming	Zie andere bescherming onderstaand
Andere bescherming	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Overalls. ▶ P.V.C. schort. ▶ Beschermingcrème.
Thermische gevaren	Niet Beschikbaar

Gerecommendeerde material(en)

INDEX HANDSCHOENEN

Handschoenselectie is gebaseerd op een gemodificeerde presentatie van de: "**Forsberg Clothing Performance Index**".

De effecten van de volgende substanties worden meegenomen in de **computer gegenereerde** selectie:

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment Niet Beschikbaar

Stof	CPI

*CPI- Chemwatch Performance Index

A: Beste Keus

B: Bevredigend; kan na 4 uur continue onderdompeling degraderen

C: Slechte tot gevaarlijke keuze voor iets anders dan korte termijn onderdompeling.

LET OP: Omdat een aantal factoren de werking van de handschoen bepalen, moet de uiteindelijke selectie gebaseerd zijn op gedetailleerde observatie

*Wanneer handschoen voor korte periode of niet frequent wordt gebruikt dan spelen factoren zoals 'gevoel' of handigheid een grotere rol in de keuze van handschoen. Vraag raad aan gekwalificeerde arbeider.

Ademhalingsbescherming

Type A Filter met voldoende capaciteit (AS / NZS 1716 & 1715, EN 143:2000 & 149:2001, ANSI Z88 of nationaal equivalent)

8.2.3. Milieublootstellingscontroles

Zie afdeling 12

RUBRIEK 9 FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Voorkomen/Uiterlijk	Niet Beschikbaar		
Fysische Toestand	vloeistof	Relatieve dichtheid (Water = 1)	Niet Beschikbaar
Geur	Niet Beschikbaar	Verdelingscoëfficiënt n-octanol / water	Niet Beschikbaar
Stanklimiet	Niet Beschikbaar	Zelfontbrandingstemperatuur (°C)	Niet Beschikbaar
pH (zoals geleverd)	Niet van Toepassing	decompositietemperatuur	Niet Beschikbaar
Smeltpunt / vriespunt (° C)	Niet Beschikbaar	Viscositeit (cSt)	Niet Beschikbaar
Initiaal kookpunt en kookpuntbereik (° C)	Niet Beschikbaar	Molecuulmassa (g/mol)	Niet van Toepassing
Vlampunt (°C)	Niet Beschikbaar	smaak	Niet Beschikbaar
Verdampingssnelheid	Niet Beschikbaar	Explosieve eigenschappen	Niet Beschikbaar
Ontvlambaarheid	Niet Beschikbaar	Oxydatie eigenschappen	Niet Beschikbaar

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

Bovenste Ontploffingsgrens (%)	Niet Beschikbaar	Surface Tension (dyn/cm or mN/m)	Niet Beschikbaar
Onderste Explosiegrens (%)	Niet Beschikbaar	Vluchtig Bestanddeel (%vol)	Niet Beschikbaar
Dampspanning (kPa)	Niet Beschikbaar	Gas Groep	Niet Beschikbaar
Oplosbaarheid in water (g/L)	niet mengbaar	pH als een oplossing (1%)	Niet van Toepassing
Dampdichtheid (Lucht=1)	Niet Beschikbaar	VOC g/L	Niet Beschikbaar

9.2. Overige informatie

	Niet Beschikbaar
--	------------------

RUBRIEK 10 STABILITEIT EN REACTIVITEIT

10.1. Reactiviteit	Zie afdeling 7.2
10.2. Chemische stabiliteit	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niet compatibele materialen aanwezig. ▶ Product wordt stabiel geacht te zijn. ▶ Gevaarlijke polymerisatie zal niet plaats vinden.
10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties	Zie afdeling 7.2
10.4. Te vermijden omstandigheden	Zie afdeling 7.2
10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen	Zie afdeling 7.2
10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten	Zie afdeling 5.3

RUBRIEK 11 TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Inademen	Er is enig bewijs dat doet vermoeden dat deze stof bij eenmalig inademen, onherstelbare schade aan de organen kan veroorzaken. Bij temperaturen van boven de 400 graden C begint het polymeer te ontbinden en de reactie gaat sneller naarmate de temperatuur toeneemt. Dampen die vrijkomen bij de verbranding van stoffen die teflon (PTFE) bevatten irriteren de bovenste luchtwegen en kunnen schadelijk zijn indien de blootstelling aanhoudt. Bij oververhitte of verbrande teflon komt fluorwaterstof vrij (een zeer irriterend en corrosief gas) en kleine hoeveelheden carbonylfluoride (zeer vergiftig).
Inslikken	Wordt beschouwd als een onwaarschijnlijke wijze van opname in commerciële/industriële omgevingen Er is enig bewijs dat doet vermoeden dat deze stof bij eenmalig inslikken, onherstelbare schade aan de organen kan veroorzaken.
Contact met de Huid	Er is enig bewijs dat doet vermoeden dat deze stof, bij eenmalig contact met de huid, onherstelbare schade aan de organen kan veroorzaken. Er is enig bewijs dat doet vermoeden dat de stof bij direct contact of na enige tijd milde maar significante ontsteking van de huid kan veroorzaken. Herhaalde blootstelling kan leiden tot contactdermatitis die wordt gekenmerkt door roodheid, zwelling en blaarvorming. Open wonden, geschaafde of geïrriteerde huid moeten niet worden blootgesteld aan dit materiaal.
Oog	Beperkt bewijs of praktische ervaring wijst erop dat deze stof bij een aantal personen irritatie aan de ogen kan veroorzaken. Langdurig contact met de ogen kan leiden tot ontsteking die gekenmerkt wordt door tijdelijke roodheid van het bindvlies (zoals bij irritatie door blootstelling aan de wind).
Chronisch	Accumulatie van de substantie in het lichaam kan voorkomen en kan enige bezorgdheid veroorzaken bij beroepsmatige herhaalde of lange termijn blootstelling. Er is ongerustheid dat het materiaal kanker of mutaties kan veroorzaken er zijn echter onvoldoende gegevens om een assesment te maken. Olie kan in contact komen met de huid of ingeademd worden. Langdurige blootstelling kan leiden tot eczeem, ontsteking van de haarzakjes, pigmentatie van het gezicht en wratten op de voetzolen.

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment	TOXICITEIT	IRRITATIE
	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar
mineral oil	TOXICITEIT	IRRITATIE
	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar
politef	TOXICITEIT	IRRITATIE
	Oraal (rat) LD50: 1250 mg/kg ^[2]	Nil reported * [Manufacturer]
Legenda:	1 Waarde verkregen uit Europa ECHA geregistreerde stoffen -. Acute toxiciteit 2 Waarde verkregen uit msds fabrikant gebruikt, tenzij anders aangegeven gegevens uit RTECS - Register van toxische effect van chemische stoffen	

MINERAL OIL	Gifigheid en irritatie gegevens voor petroleum gebaseerde minerale oliën zijn gerelateerd aan de chemische componenten en variëren met de samenstelling en bron van het originele ruwe product. Er is een klein maar duidelijk risico op beroepsgerelateerde huidkanker bij werklieden wier huid herhaaldelijk is blootgesteld aan olie over een periode van jaren. Dit risico wordt toegekend aan de aanwezigheid van bepaalde polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) (van het type benz[a]pyreen). Petroleum oliën die oplosmiddel geraffineerd/geëxtraheerd zijn of zwaar hydrobehandeld bevatten lage concentraties van beiden.
POLITEF	Verbindingen waar perfluor in zit zijn potente peroxisome proliferatoren en induceren ook 8-hydroxydeoxyguanosine in de lever van behandelde ratten. Het materiaal kan peroxisoom proliferatie veroorzaken. Peroxisomen zijn membraan gelimiteerde cytoplasmatische organellen die in de cellen van dieren, planten, schimmels en protozoa voorkomen. Peroxisoom proliferatoren zijn onder andere bepaalde hypolipidaemische medicijnen, ftalaat ester plastics, industriële verbindingen, onkruidverdelgers, smaakversterkers, leukotriene D4 antagonisten en hormonen.

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

acute toxiciteit	⊘	Kankerverwekkendheid	⊘
Huidirritatie /corrosie	⊘	voortplantings-	⊘
Ernstig oogletsel / oogirritatie	⊘	Specifieke doelorgaan toxiciteit - eenmalige blootstelling	⊘
Luchtwegen of de huid	⊘	Specifieke doelorgaan toxiciteit - herhaalde blootstelling	⊘
Mutageniteit	⊘	gevaar bij inademing	⊘

Legenda:
 ✓ – Gegevens die nodig zijn om de indeling beschikbaar te stellen
 ✗ – Gegevens beschikbaar, maar niet aan de criteria voor indeling vullen
 ⊘ – Gegevens niet beschikbaar voor de indeling maken

RUBRIEK 12 ECOLOGISCHE INFORMATIE

12.1. Toxiciteit

Schadelijk voor in het water levende organismen.
 Ontlaad NIET in riool of waterloop.

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Ingrediënt	Nawerking: water/grond	Nawerking: lucht
politef	HOOG	HOOG

12.3. Bioaccumulatie

Ingrediënt	Bioaccumulatie
politef	LAAG (LogKOW = 1.2142)

12.4. Mobiliteit in de bodem

Ingrediënt	Beweeglijkheid
politef	LAAG (KOC = 106.8)

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

	P	B	T
Relevante beschikbare gegevens	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar
PBT criteria voldaan?	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar

12.6. Andere schadelijke effecten

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 13 INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Weggoeien van product / verpakking	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Recycle indien mogelijk of consulteer fabrikant voor recycling opties. ▶ Consulteer Staats Land Afval Autoriteiten voor afvalverwerking. ▶ Verbrand of veras op een gelicentieerde plaats. ▶ Recycle in dien mogelijk de containers of verwijder ze naar een geautoriseerde stortplaats.
Opties voor behandeling van afval	Niet Beschikbaar
Opties voor verwijdering van afvalwater	Niet Beschikbaar

RUBRIEK 14 INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

Etiketten Vereist

Marine Pollutant	geen
------------------	------

Vervoer over de weg (ADR): Niet opgenomen in het UN verdrag voor transport van gevaarlijke goederen

14.1. VN-nummer	Niet van Toepassing
14.2. Verpakkingsgroep	Niet van Toepassing
14.3. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN	Niet van Toepassing
14.4. Milieugevaren	Geen toepasselijke data
14.5. Transportgevaarklasse(n)	klasse : Niet van Toepassing
	Secundair Risico : Niet van Toepassing

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

Luchtvervoer (ICAO-IATA / DGR): Niet opgenomen in het UN verdrag voor transport van gevaarlijke goederen

14.1. VN-nummer	Niet van Toepassing	
14.2. Verpakkingsgroep	Niet van Toepassing	
14.3. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN	Niet van Toepassing	
14.4. Milieugevaren	Geen toepasselijke data	
14.5. Transportgevaarklasse(n)	ICAO/IATA-klasse	Niet van Toepassing
	ICAO/IATA secundair risico	Niet van Toepassing
	ERG code	Niet van Toepassing
14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	Speciale voorzieningen	Niet van Toepassing
	Uitsluitend vracht verpakkingsinstructies	Niet van Toepassing
	Maximum hoeveelheid / Pak voor vracht alleen	Niet van Toepassing
	Passagier en Vrucht Verpakkingsinstructies	Niet van Toepassing
	Maximum hoeveelheid / Pak passagiers en vracht	Niet van Toepassing
	Passagier en Vrucht Vliegtuig gelimiteerde verpakkingshoeveelheid	Niet van Toepassing
	Beperkte hoeveelheid van passagiers en vracht Maximum hoeveelheid/Pak	Niet van Toepassing

Vervoer over zee (IMDG-Code / GGVSee): Niet opgenomen in het UN verdrag voor transport van gevaarlijke goederen

14.1. VN-nummer	Niet van Toepassing	
14.2. Verpakkingsgroep	Niet van Toepassing	
14.3. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN	Niet van Toepassing	
14.4. Milieugevaren	Niet van Toepassing	
14.5. Transportgevaarklasse(n)	IMDG-klasse	Niet van Toepassing
	IMDG Secundair Risico	Niet van Toepassing
14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	EMS-nummer	Niet van Toepassing
	Speciale voorzieningen	Niet van Toepassing
	gelimiteerde hoeveelheid	Niet van Toepassing

Vervoer over de binnenwateren (ADN): Niet opgenomen in het UN verdrag voor transport van gevaarlijke goederen

14.1. VN-nummer	Niet van Toepassing	
14.2. Verpakkingsgroep	Niet van Toepassing	
14.3. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN	Niet van Toepassing	
14.4. Milieugevaren	Geen toepasselijke data	
14.5. Transportgevaarklasse(n)	Niet van Toepassing	Niet van Toepassing
14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	Classificatiecode	Niet van Toepassing
	gelimiteerde hoeveelheid	Niet van Toepassing
	vereist Equipment	Niet van Toepassing
	Fire kegels aantal	Niet van Toepassing

Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

Niet van Toepassing

RUBRIEK 15 REGELGEVING

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

MINERAL OIL(NOT AVAIL.) KOMT VOOR IN LIJSTEN VAN DE VOLGENDE REGELGEVINGEN

België grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling (Frans)
 Europese douane van Chemische Stoffen ECICS (Engels)

Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek (IARC) - Agenten Ingedeeld door de IARC Monografieën

POLITEF(9002-84-0) KOMT VOOR IN LIJSTEN VAN DE VOLGENDE REGELGEVINGEN

Europese douane van Chemische Stoffen ECICS (Engels)

Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek (IARC) - Agenten Ingedeeld door de IARC Monografieën

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

Dit veiligheidsinformatieblad is in naleving van de volgende EU wetgeving en haar aanpassingen - zover toepasselijk; en ook van de volgende Britse wetgeving: 67/548/EEC, 1999/45/EC, 98/24/EC, 92/85/EC, 94/33/EC, 91/689/EEC, 1999/13/EC, Commission Regulation (EU) 2015/830, Regulation (EC) No 1272/2008 and their amendments as well as the following British legislation: - The Control of Substances Hazardous to Health Regulations (COSHH) 2002 - COSHH Essentials - The Management of Health and Safety at Work Regulations 1999

15.2. Chemische veiligheidsbeoordeling

Voor meer informatie kunt u kijken naar de chemische veiligheidsbeoordeling en de Exposure Scenario's bereid door de Supply Chain, indien beschikbaar.

ECHA SAMENVATTING

Ingrediënt	CAS Nummer	Index no.	ECHA Dossier
mineral oil	Not avail.	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar

harmonisatie (C & L-inventaris)	Gevarenklasse en categorie Code (s)	Pictogrammen Signaalwoord Code (s)	Gevarenaanduiding Code (s)
1	Asp. Tox. 1	GHS08, Dgr	H304
2	Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2, Eye Irrit. 2, Acute Tox. 4, Muta. 2, STOT SE 2, STOT RE 1, Flam. Liq. 3, Skin Irrit. 2, Skin Sens. 1	GHS08, Dgr, GHS09, Wng, GHS02	H304, H411, H319, H332, H341, H371, H372, H226, H315, H317, H312, H302
1	Asp. Tox. 1	GHS08, Dgr	H304
2	Asp. Tox. 1	GHS08, Dgr	H304

Harmonisatie Code 1 = De meest voorkomende indeling. Harmonisatie Code 2 = De strengste indeling.

Ingrediënt	CAS Nummer	Index no.	ECHA Dossier
politef	9002-84-0	Niet Beschikbaar	Niet Beschikbaar

harmonisatie (C & L-inventaris)	Gevarenklasse en categorie Code (s)	Pictogrammen Signaalwoord Code (s)	Gevarenaanduiding Code (s)
2	Eye Irrit. 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3	GHS07, Wng	H319, H315, H335, H332

Harmonisatie Code 1 = De meest voorkomende indeling. Harmonisatie Code 2 = De strengste indeling.

chemische inventarisatie	Staat
Australia - AICS	N (mineral oil)
Canada - DSL	N (mineral oil)
Canada - NDSL	N (politef; mineral oil)
China - IECSC	N (mineral oil)
Europe - EINEC / ELINCS / NLP	N (politef; mineral oil)
Japan - ENCS	N (mineral oil)
Korea - KECI	N (mineral oil)
New Zealand - NZIoC	N (mineral oil)
Philippines - PICCS	N (mineral oil)
USA - TSCA	N (mineral oil)
Legenda:	Y = All ingredients are on the inventory N = Not determined or one or more ingredients are not on the inventory and are not exempt from listing (see specific ingredients in brackets)

RUBRIEK 16 OVERIGE INFORMATIE

Volledige tekst Risk en Hazard codes

H226	Ontvlambare vloeistof en damp.
H302	Schadelijk bij inslikken.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H312	Schadelijk bij contact met de huid.

Overige informatie

DSD / DPD label elementen

Niet van Toepassing

Relevante risicoverklaringen zijn te vinden in sectie 2.1

Aanduidingen van gevaarlijke	Niet van Toepassing

VEILIGHEIDSADVIES

S02	Buiten bereik van kinderen bewaren.
S35	Deze stof en de verpakking op veilige wijze afvoeren.
S56	Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

Classificatie van het preparaat en de individuele componenten is gebaseerd op officiële en geautoriseerde bronnen alsook door onafhankelijke beoordeling door het Chemwatch Classification

Nulon Passenger Car Diesel Engine Treatment

committee met gebruik van beschikbare literatuur referenties.
www.chemwatch.net

Het (M)SDS is een Gevaar Communicatie instrument en dient gebruikt te worden als hulp bij Risico Beoordeling. Vele factoren bepalen of een gevaar een risico is op de werkvloer of in een andere setting. Risico's kunnen bepaald worden door te refereren aan Blootstelling Scenarios. De schaal en frequentie van het gebruik en de huidige of beschikbare technische controle systemen dienen in aanmerking genomen te worden.

Zie voor een gedetailleerd advies over persoonlijke beschermingsmiddelen de volgende EU CEN norm:

- EN 166 - Persoonlijke oogbescherming
- EN 340 - Beschermende kleding
- EN 374 - Beschermende handschoenen tegen chemicaliën en micro-organismen
- EN 13832 - Beschermend schoeisel tegen chemicaliën
- EN 133 - Ademhalingsbeschermingsmiddel

Dit document valt onder het auteursrecht. Afgezien van gebruik voor privéstudie, onderzoek of recensie, zoals beschreven in de Auteurswet, mag geen enkel deel op welke wijze dan ook worden vernenigvuldigd zonder schriftelijke toestemming van CHEMWATCH. TEL (+61 3) 9572 4700.