

Pro-Force Octane Booster PSO

L'additif améliorateur de puissance Nulon Pro Octane Booster (PSO) a été spécifiquement formulé pour améliorer le taux d'octane de l'essence pour l'utiliser dans des moteurs de hautes performances ou de compétition. Les moteurs puissants, à forte compression, exigent un taux d'octane plus élevé dans le combustible que les moteurs de voitures de tourisme. L'utilisation de combustible avec un taux d'octane trop faible est la cause de phénomènes de détonation, ce qui à son tour peut gravement endommager le moteur.

Chaque moteur a une exigence minimale de taux d'octane (OR), qui dépend de la conception du moteur et son rapport de compression particulier. Plus le rapport de compression est élevé, plus l'OR doit être élevé. Si l'essence utilisée trop bas un indice d'octane (RON) tel que prévu dans le moteur de détonation se produit. Le terme « détonation » désigne le phénomène lors duquel la composition chimique du mélange air/combustible entraîne une combustion spontanée prématurée lors du temps de compression du moteur, c.-à-d. le mélange explose avant qu'il ne soit allumé par l'étincelle de la bougie. Dans ce cas, la force de l'explosion force le piston en sens inverse de son mouvement naturel, ce qui résulte en d'extrêmes contraintes au sein du moteur. Si les phénomènes de détonation persistent, des pannes moteur peuvent se produire. Le Nulon PSO augmente significativement le RON de l'essence, éliminant les risques de détonations. Le Nulon PSO est compatible avec tous les combustibles sans plomb, y compris le combustible utilisé en compétition et l'Avgas.

Remarquez que plus le RON du combustible de base est faible, plus forte sera l'augmentation après le traitement. À l'inverse, un RON d'essence de base élevé donnera une augmentation bien plus faible après le traitement. Ce phénomène s'applique à tous les améliorateurs d'octane.

De nombreux moteurs puissants sont équipés de « capteurs de détonation » capables de reconnaître le moment de la détonation et qui retardent la temporisation de l'ignition, pour éviter d'autres détonations nocives. Cependant, tout en retardant l'allumage qui protège le moteur de dommages, le moteur perd de son efficacité et de ses performances. Le Nulon PSO, s'il est ajouté en bonne proportion, interrompt intégralement ce cycle et favorise ainsi l'efficacité et les performances maximales du moteur, sans risques de dommages.

De nombreuses voitures importées en Australie doivent fonctionner constamment à l'essence premium sans plomb (PULP) de 95 RON ou plus, mais dans les zones reculées de l'Australie, cette essence PULP n'est souvent pas disponible. Le Nulon PSO permet de transformer le combustible sans plomb standard en essence PULP, à condition de suivre rigoureusement les instructions. Des tests rigoureux de Nulon PSO ont prouvés qu'aucun de ses composants n'affectera les composants du moteur ou du système de combustible.

Tous les composants sont testés sur des millions de kilomètres.

Avantages :

- Améliore la teneur d'octane de jusqu'à 7 RON (70 points)
- Améliore les performances de pointe et les accélérations
- Permet d'obtenir le maximum de CV
- Préviend les dommages au moteur causés par le phénomène de détonation
- Convient à tous les véhicules à essence
- Inoffensif pour les catalyseurs et les capteurs d'oxygène

Augmentation indicative du RON :

91,6 sans plomb + PSO = 97,0 (augmentation du RON de 5,4)
95 PULP + PSO = 98,1 (augmentation du RON de 3,1)
98,1 PULP + PSO = 100,4 (augmentation du RON de 2,3)
106,7 Avgas + PSO = 108,4 (augmentation du RON de 1,7)
(Utilisé à la dose maximale recommandée).

Consommation de carburant à RON faible

Même si aujourd'hui, le combustible est vendu avec un minimum de 91 RON, le RON du combustible peut varier énormément de lot en lot sur l'ensemble de l'Australie. Sans les tests du RON, il est impossible d'évaluer la qualité du combustible et si d'éventuels phénomènes de détonation proviennent d'un RON inférieur à la valeur recommandée. En ajoutant du Nulon PSO, vous pourrez assurer que les exigences minimales du combustible sont remplies.

Mode d'utilisation :

N'exposez pas le liquide PSO aux rayons directs du soleil. L'exposition aux rayons directs du soleil réduirait à zéro tous les avantages du produit en à peine quelques minutes.

Pour augmenter le taux d'octane, ajoutez une bouteille de 500 ml à 60 litres d'essence (c.-à-d. 8,3 ml / litre de combustible). Ajoutez le produit directement au réservoir avant de faire le plein. Expérimentez avec des dosages inférieurs, afin de déterminer la proportion idéale permettant d'arrêter les phénomènes de détonation. Utilisez le produit à chaque fois que vous faites le plein.

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante.

En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

Emballage:

500 ml flacon (6 par carton) **Artikel nr: PSO 23054**
4 liter bidon **Artikel nr: PSO-4 23052**

