

Stop Smoke SS

Nulon Stop Smoke (SS) est spécialement conçu pour réduire les fumées dans les gaz d'échappement, causées par la combustion d'huile. Les deux principales causes de la combustion d'huile sont des ressorts de piston usés et des têtes de tige de soupape durcies et usées. Les deux causes sont liées à l'usure normale et aux fissures de vieillesse.

Avec les actuelles normes de contrôle sur les émissions de gaz d'échappement plus strictes, les propriétaires de véhicules doivent tenir compte de la fumée visible.

Si utilisé selon les instructions, le Nulon SS, un exceptionnel polymère à longue chaîne extrêmement stable, augmente la viscosité de l'huile moteur usagée.

Cette augmentation de la viscosité évite tout simplement que l'huile puisse passer par les ressorts de piston ou par les têtes de tiges de soupape dans la chambre de combustion où, bien évidemment, elle sera brûlée.

Le Nulon SS est extrêmement stable, ce qui signifie qu'il ne perd pas sa viscosité à des températures de fonctionnement élevées, un symptôme commun dans les moteurs usés.

L'augmentation de la viscosité de l'huile donne l'avantage de la réduction de bruits moteur indésirables, par exemple de la chaîne de distribution et des axes de piston, typiques des moteurs présentant de l'usure.

La technologie spéciale de polymères à longue chaîne, utilisée dans la formulation de Nulon SS, est très durable, ce qui signifie qu'elle a une durée de vie similaire à celle d'une huile de bonne qualité, contrairement à de nombreux produits concurrents.

Avec un excellent rapport qualité/prix, puisque Nulon SS dispose probablement de l'emballage le plus volumineux du marché et que la moitié d'une bouteille suffit pour le traitement optimal de la majorité des moteurs à quatre cylindres.

Le Nulon SS peut être utilisé dans tous les moteurs à essence, diesel et GPL. Grâce à la propriété d'améliorateur de viscosité du polymère à longue chaîne, une meilleure étanchéité entre les pistons, les ressorts de piston et les parois de cylindre est obtenue, ce qui produit une compression optimale.

Avantages :

- Réduit les fumées à l'échappement
- Réduit la consommation et la combustion de l'huile
- Réduit les dépôts sur les bougies
- Augmente la pression d'huile
- Augmente la compression des cylindres
- Réduit les bruits moteur

CONSEIL : Pour éviter la production de fumée bleue au démarrage ou en ralentissant, utilisez du Nulon SS

Remarque : Si la fumée à l'échappement persiste même après ce traitement, cela signifie que l'usure du moteur est excessive ou la présence de dommages préalables du moteur. Dans ce cas, vous devriez consulter un mécanicien qualifié.

Mode d'utilisation :

Ajoutez le contenu du flacon à l'huile moteur dès que le moteur a atteint la température normale de fonctionnement. Le produit peut être ajouté à tout moment et à chaque vidange d'huile. Pour des moteurs à 4 cylindres, la moitié d'une bouteille suffit. Pour des moteurs à 6 ou 8 cylindres, utilisez la bouteille entière.

Avertissement

N'ajoutez jamais plus de 10 % du volume de l'huile, c.-à-d. utilisez un maximum de 400 ml de Nulon SS pour un volume de carter de 4 litres.

Consignes de sécurité :

Éviter tout contact avec la peau ou les yeux. NE PAS AVALER. Maintenir hors de portée des enfants. Inflammable. Maintenir à l'écart de sources de chaleur ou de flammes. Ne pas respirer les vapeurs. Laver soigneusement les mains après toute utilisation. Ne pas utiliser en tant qu'emballage pour nourriture.

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante.

En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art nr.SS 23051

