

# Radiator Leak Stop R50

L'agent d'arrêt de fuites de radiateur Nulon R50 a été conçu pour l'obturation efficace de fuites dans des radiateurs et chauffages, fuites sur la garniture de pistons et pour la réparation d'appoint de bouchons de puisage corrodées.

Le Nulon R50 est formulé sur base de matériaux de fibre de verre. Inoffensif pour joints d'étanchéité et tuyaux flexibles, n'affecte pas les métaux, y compris l'aluminium et convient pour tous les types de radiateurs. Le R50 est compatible avec tous les inhibiteurs de corrosion et tous les autres agents d'antigel ou anti-ébullition.

**Remarque :** Si le système de refroidissement est souillé ou rouillé, traitez-le d'abord avec l'agent de rinçage de radiateurs Nulon R40.

## Mode d'utilisation :

Soyez prudent lorsque vous retirez le bouchon du radiateur. Relâchez la pression lentement pour éviter de vous brûler.

1. avant d'ajouter ce produit, remplissez d'abord le liquide de refroidissement jusqu'au sommet du flexible du radiateur.
2. démarrez le moteur, et réglez le chauffage au maximum
3. faites tourner le moteur jusqu'à ce que la température normale de fonctionnement soit atteinte
4. agitez vigoureusement la bouteille et ajoutez lentement le contenu au radiateur
5. remplissez le radiateur au maximum avec du liquide de refroidissement et replacez le bouchon du radiateur avec précaution pour éviter des brûlures.
6. laissez tourner le moteur pendant 15 minutes pour que le produit puisse circuler
7. contrôlez la présence de fuites

## Dosage d'application :

Ajoutez 1 bouteille pour jusqu'à 10 litres d'eau. Pour protéger les systèmes de refroidissement contre la corrosion et les symptômes d'électrolyse, utilisez le Nulon R45 Ultra Cool ou l'un des liquides de refroidissement Nulon LL.

## Attention

Les produits d'obturation de fuites de radiateurs ne peuvent être utilisés que comme solution d'appoint. Vous devriez consulter un spécialiste dans la matière dès que possible, pour qu'il contrôle et/ou répare le problème.

## Emballage :

Bouteille de 300 ml (6 par carton)

N° article: R50 23050

## Avertissement

Souvent, après une surchauffe (ébullition) d'un système de refroidissement, du tartre et des boues qui étaient accumulées dans le système peuvent se détacher et bloquer les circuits internes du radiateur qui, auparavant, fonctionnait parfaitement. Ce tartre et ses boues peuvent alors complètement obstruer le radiateur lorsque le moteur a redémarré. Prenez en compte cette possibilité. Si un tel problème se produit, la meilleure solution est de faire nettoyer le radiateur en profondeur par un professionnel qualifié.

