

Radiator Flush & Clean R40

L'agent de rinçage et de nettoyage de radiateurs Nulon R40 est un produit non acide pour le nettoyage rapide (20 minutes) de radiateurs et systèmes de refroidissement facile à utiliser. La majorité des produits similaires doivent rester dans le système de refroidissement pendant plusieurs journées, générant des risques d'oubli et de présence trop prolongée dans le circuit avant sa vidange, pouvant entraîner de graves conséquences. Ces résultats peuvent être nocifs, onéreux, et endommager irréparablement le système de refroidissement et ses composants. Le Nulon R40 prévient ce risque puisque le nettoyage est fait en un seul traitement très simple.

Utilisation recommandée :

- Utilisez le R40 en tant que liquide de rinçage de l'intégralité du système de refroidissement, pour éliminer les boues et les résidus isolants avant de remplacer le liquide de refroidissement. Cette procédure garantit un transfert de chaleur optimal et l'efficacité du système de refroidissement.
- Lorsque le liquide d'un système de refroidissement est remplacé ou que vous changez de marque de liquide de refroidissement, il est toujours recommandé de nettoyer le système à l'aide de R40.
- Si le radiateur d'un véhicule doit être remplacé, le moment est idéal pour nettoyer le système avec du R40 avant de le démonter, afin de disposer d'un système propre avant d'y placer un nouveau radiateur et ne pas souiller ce composant avec des particules de tartre et des boues provenant du système existant.

Avantages :

- Nettoyage rapide en 20 minutes
- Réduit échauffements excessifs
- Inoffensif pour utilisation avec tous les types de liquide de refroidissement
- Pas besoin de mélanger préalablement
- Neutralise les acides nocifs
- Réduit le tartre minéral et les boues

Mode d'utilisation :

Remarque : Soyez prudent lorsque vous retirez le bouchon du radiateur.

Relâchez la pression lentement pour éviter de vous brûler.

- Actionnez le chauffage à la position maximale et ajoutez le R40 au radiateur chaud.
- Laissez tourner le moteur pendant au moins 20 minutes (1 heure au maximum). Arrêtez le moteur et laissez-le se refroidir.
- Vidangez le liquide de refroidissement en retirant le tuyau flexible inférieur du radiateur ou en desserrant le bouchon de vidange. Rincez abondamment et assurez-vous que l'ensemble du liquide de refroidissement usagé est éliminé. Remontez le tuyau flexible ou resserrez le bouchon de vidange.
- Si le constructeur recommande un liquide de refroidissement particulier, tenez-en compte et utilisez le liquide de refroidissement approprié dans système ; reportez-vous au guide des liquides de refroidissement de Nulon. (www.nulon.com.au) Démarrez le moteur, contrôlez la présence de fuites et complétez le remplissage le cas échéant.

Dosage :

Ajoutez 1 bouteille pour tous les 10 litres de capacité du système de refroidissement.

Avertissement :

Ne mélangez jamais différentes marques de produits pour radiateurs et n'utilisez que les quantités indiquées.

Consignes de sécurité :

Éviter tout contact avec la peau ou les yeux. NE PAS AVALER. Maintenir hors de portée des enfants. Inflammable. Maintenir à l'écart de sources de chaleur ou de flammes. Ne pas respirer les vapeurs. Laver soigneusement les mains après toute utilisation. Ne pas utiliser en tant qu'emballage pour nourriture.

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante. En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art. N°: R40 23040

