

Octaan Boost en Clean OBC

L'agent Nulon Octane Boost & Clean (OBC) est unique car il remplit plusieurs fonctions. À notre connaissance, il n'y a aucun produit similaire. L'OBC est spécialement formulé pour les nombreux problèmes liés au combustible que l'on peut rencontrer avec les moteurs à essence modernes. L'objectif principal est d'augmenter l'indice d'octane de l'essence sans plomb ordinaire (généralement 91 RON) pour empêcher les phénomènes de détonation, tandis que son additif détergent élimine les dépôts de carbone dans la chambre de combustion, les soupapes d'admission, le carburateur ou le système d'injection. Les résultats sont durables

Fonctions :

Avant de commencer la formulation de son produit Octane Boost & Clean, Nulon a examiné pendant trois ans les exigences posées aux combustibles pour véhicules. Les principaux points d'attention étaient :

- l'efficacité économique pour le consommateur,
- l'amélioration immédiate et significative pour le consommateur,
- le respect environnemental
- l'inoffensivité pour les systèmes de combustible et les moteurs

Nulon OBC a trois fonctions principales :

1. Il augmente le taux d'octane de l'essence afin de maintenir sous contrôle les phénomènes de détonation dans le moteur.
2. Il élimine les dépôts de carbone provenant du système de combustible qui sont la cause de la réduction de l'efficacité du moteur. Dans de nombreux cas, ces dépôts sont la cause des phénomènes de détonation. Une fois que les dépôts sont éliminés par l'OBC, les phénomènes de détonation disparaissent, jusqu'à ce que de nouveaux dépôts se forment. D'où notre exigence ; « Un traitement doit être suffisant pour jusqu'à quatre pleins de combustible ».
3. Il protège les moteurs contre la récession des sièges de soupapes (VSR). Le Nulon OBC, utilisé dans de l'essence premium sans plomb (PULP) prévient ce problème et protège contre la VSR. L'US EPA a donné son approbation à tous les détergents utilisés dans ce produit. En plus, le paquet de détergents utilisé dans l'OBC répond aux sévères exigences de la « California Air Resources Board ».

Avantages :

- Nettoie les dépôts sur l'injecteur ou le carburateur
- Améliore les performances du moteur
- Améliore la teneur en octane sur 2,5 chiffres
- Élimine les phénomènes de détonation dans le moteur
- Contribue à des démarrages plus souples et faciles
- Réduit les émissions à l'échappement
- Inoffensif pour les catalyseurs et les capteurs d'oxygène

Amélioration indicative du RON :

Essence sans plomb de 91.0 + OBC = 93,5 (augmentation de 2,5 RON)

Mode d'utilisation :

Remarque : Ne pas exposer le liquide OBC aux rayons directs du soleil, car cela réduirait à zéro tous les avantages du produit en à peine quelques minutes. Une fois ouvert, rangez le produit à un endroit sombre, à l'écart de possibles sources d'ignition.

- Pour éliminer les phénomènes de détonation, ajouter une bouteille directement au réservoir (de jusqu'à 60 litres), de préférence avant de faire le plein. Répétez le traitement à chaque quatrième plein, ou comme nécessaire pour que les phénomènes de détonation ne réapparaissent pas et que les performances soient maintenues.
- Pour assurer la protection contre la récession des sièges de soupape, utilisez 4 ml d'OBC pour chaque litre de PULP. Traitez tous les combustibles utilisés.

Consignes de sécurité :

Éviter tout contact avec la peau ou les yeux. NE PAS AVALER. Maintenir hors de portée des enfants. Inflammable. Maintenir à l'écart de sources de chaleur ou de flammes. Ne pas respirer les vapeurs. Laver soigneusement les mains après toute utilisation. Ne pas utiliser en tant qu'emballage pour nourriture.

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante.

En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art nr.: OBC 23053

