

# Diesel Injector Cleaner DIC

L'agent nettoyant d'injecteurs diesel Nulon DIC est le résultat d'innombrables heures de recherche et de développement, pour répondre aux exigences pour le combustible de moteurs diesel, afin d'assurer le maximum de performances, d'économie et d'efficacité.

Des plaintes concernant le développement de fumées, de démarrages difficiles, de la qualité de combustion, de bruits et de problèmes de stockage de combustible (notamment pendant des périodes prolongées) sont fréquentes. Il est bien connu que la qualité des carburants peut varier considérablement pour plusieurs raisons, y compris la source brute à partir de laquelle le combustible est distillé et la période de l'année (variations de température).

Le Nulon Diesel Injector Cleaner est un puissant paquet chimique multifonctionnel, formulé pour assurer un nettoyage rapide des dépôts sur les injecteurs diesel et dans la chambre de combustion. Il améliore l'efficacité et l'économie du système de combustible, réduit la formation de fumées noires et facilite les démarrages à froid. Convient pour tous les carburants diesel, y compris le biodiesel.

## Avantages :

- Nettoie les injecteurs souillés
- Convient aux systèmes à rampe commune et d'injection directe.
- Contribue au nettoyage de l'ensemble du système de combustible
- Améliore la consommation de combustible
- Réduit la formation de fumées noires à l'échappement
- Réduit les émissions à l'échappement
- Protège le circuit de combustible contre la corrosion
- Préviend la prolifération d'algues

Tous les avantages mentionnés assurent une efficacité optimale du moteur. Des tests extensifs ont démontré que le Nulon DIC, s'il est régulièrement utilisé comme prescrit, maintiendra des performances de pointe de tous les composants connexes au système de combustible. Les temps d'arrêt en raison de dépôts sur l'injecteur sont réduits au minimum. Les performances de pointe sont maintenues en raison d'une combustion efficace, ce qui garantit également l'optimisation de la consommation de combustible. Des tests approfondis ont démontré une amélioration de l'économie de carburant, rendant Nulon DIC rentable du point de vue de la consommation de carburant. D'autres économies sont obtenues par la réduction des frais d'entretien et des temps d'arrêt.

## Mode d'utilisation :

Versez 300 ml dans un réservoir plein de diesel pour un traitement initial.

Pour l'entretien et le nettoyage, ajoutez 50 ml pour 50 litres de gazole.

Le Nulon DIC devrait être ajouté à tous les combustibles stockés ou lors du remplissage des réservoirs des appareils concernés. (Ajoutez toujours le Nulon DIC avant de faire le plein, afin d'obtenir un bon mélange.) Pour obtenir le maximum d'avantages, Nulon DIC devrait être constamment utilisé.

## Dosage :

Pour des systèmes d'injection conventionnels, utilisez 1 ml par litre de combustible, soit 1 part par 1 000 parts de combustible.

Pour des systèmes à rampe commune, utilisez 2 ml par litre de combustible, soit 2 parts par 1 000 parts de combustible.

## Consignes de sécurité :

Éviter tout contact avec la peau ou les yeux. NE PAS AVALER. Maintenir hors de portée des enfants. Inflammable. Maintenir à l'écart de sources de chaleur ou de flammes. Ne pas respirer les vapeurs. Laver soigneusement les mains après toute utilisation. Ne pas utiliser en tant qu'emballage pour nourriture.

## Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site [www.poissoncentre.be](http://www.poissoncentre.be) et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante.

En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

## Emballage:

300 ml flacon (6 par carton)	Art. N°: DIC	23130
20 litre fût	Art. N°: DIC-20	23132

