

# Long Live Liquide de Refroidissement concentré LL

Le liquide de refroidissement concentré Nulon Long Live (LL) assure une protection à long terme du système de refroidissement de tous les véhicules motorisés. Le Nulon LL est basé sur la technologie d'additifs hybrides ; un mélange d'additifs organiques et inorganiques. L'avantage de ce produit sur les frigorigènes de type conventionnel à l'éthylène de glycol est qu'il intègre un ensemble d'agents inhibiteurs de corrosion qui restent actifs pendant une période prolongée. Cela signifie qu'une protection maximale contre la corrosion, le gel et les ébullitions est maintenue jusqu'au remplacement du liquide, recommandé à 250 000 kilomètres ou quatre ans (ce qui survient en premier).

Le liquide de refroidissement concentré Nulon LL doit être utilisé à une concentration de 33 à 50 %, dans de l'eau adoucie ou déminéralisée. Le Nulon LL assure la protection pendant quatre ans ou 250 000 km et est inoffensif pour utilisation dans toutes les Ford Commodore et Falcon (y compris les Commodores série V et les Falcons modèles AU à BF).

Le Nulon LL est un produit à formulation de basse teneur en silice, sans nitrites, phosphates ni amines. Ces produits chimiques sont couramment utilisés dans les liquides de refroidissement classiques et ont des limitations de performance et de protection dans les véhicules pour lesquels ils ont été conçus. Le Nulon LL est approprié pour tous les véhicules dont le constructeur préconise l'utilisation d'agents antigel/anti-ébullition garantis.

Nulon LL remplit les exigences spécifiques (HN2217) de General Motors pour utilisation dans tous les véhicules à moteur de 4 cylindres produits en Australie. La norme HN2217 est la spécification recommandée par GM pour tous les entretiens sous garantie de véhicules à moteur de 4 cylindres (Opel) produits ou importés en Australie.

La formulation de Nulon LL répond aux exigences de performance de Ford Australie (spécification ESE-M97B44-A) pour le premier remplissage de tous les véhicules à moteurs de 6 ou 8 cylindres produits en Australie. Cette spécification est recommandée par Ford pour tous les entretiens sous garantie et après garantie de véhicules Ford pour lesquels un agent de refroidissement sur base de glycol est requis.

Applications : Le Nulon LL est recommandé pour la protection des systèmes de refroidissement de tous les moteurs à essence, mais également des tous les moteurs diesel, légers ou lourds, en conditions de trafic normal, hors-piste ou en fonctionnement stationnaire. Le LL assure une protection maximale contre la cavitation et l'érosion de la garniture de cylindre de moteurs diesel. Reportez-vous à la fiche technique N° 188 de Nulon pour plus d'informations sur les applications dans les moteurs diesel. Pour une protection maximale, notamment dans des applications lourdes, utilisez un mélange de 50 % de Nulon LL avec de l'eau adoucie ou déminéralisée propre.

Garanti approprié pour la protection de systèmes de refroidissement de toutes les voitures de tourisme où un liquide de refroidissement antigel / anti-ébullition est prescrit. Le liquide de refroidissement concentré Nulon Long Live est également approprié pour des véhicules anciens où une plage de températures plus ample est requise pour le système de refroidissement opérationnel, ou comme remplacement d'inhibiteurs de corrosion conventionnels.

Remarque : Lorsqu'un constructeur préconise un liquide de refroidissement à longue durée de vie et basé sur la technologie d'acides organiques (OAT), alors utilisez l'un des réfrigérants Nulon Long Live rouges.

## Avantages :

- Protection de 4 ans ou 250 000 km (ce qui survient en premier)
- Garanti pour chaque véhicule
- Assure une protection optimale contre la corrosion des métaux dans les systèmes de refroidissement de véhicule
- Compatible avec les tuyaux et raccords en caoutchouc
- Vaste plage de températures et de systèmes de refroidissement (voir les détails ci-dessous)
- Utilisable dans les diesels lourds en combinaison avec des additifs complémentaires pour liquide de refroidissement (SCA).
- Évite l'influence de bulles de vapeur ou d'ébullitions locales
- Non agressif sur les joints d'étanchéité des pompes à eau, comme c'est souvent le cas avec des réfrigérants sur base de silice.
- Les performances d'inhibiteurs basés sur des acides organiques ne diminuent pas dans le temps.
- Réduit l'inventaire pour les gestionnaires de flottes

## Normes et spécifications :

Le liquide de refroidissement concentré Nulon LL répond aux exigences de performance des normes et spécifications suivantes.

- Type 2108.1:2004, AS 2108.84
- Test de corrosion du verre ASTM D 1384
- Test de corrosion simulée ASTM D 2570
- Test d'érosion par cavitation ASTM D 2809
- Test de rejet de chaleur ASTM D 4340
- ASTM D 4985 (moteurs lourds)
- BMW (UK)
- BS 6580:1992
- Caterpillar 1 EO 535
- Cummins 92 T8-9
- Ford ESE M97-B44A
- Ford ESE-FM97B18-C
- GM 1825M / 1899M

- GME L 1301
- Holden HN 2043
- Holden HN 2217
- JIS K 2234 (Japan)
- Mazda MES MN 1210
- Mercedes Benz DBL 7700
- BZN Diesel D234 2/15
- Nissan NES 5059 LLC
- SAAB FSD 8704
- SAE J 1034
- Toyota K2601G-1 G
- Volvo (UK)
- VW/Audi/Skoda TL 774B/C (G11)

## Emballage :

- 1 liter (12 par boîte) \*  
Artikel Nr: LL1 **23120**
- 2,5 liter (6 par boîte) \*  
Artikel Nr: LL2.5 **23121**
- 5 liter (3 par boîte)\*  
Artikel Nr: LL5 **23122**
- 20 liter (bidon) \*  
Artikel Nr: **CT20**
- 205 liter (fût)\*  
Artikel No: LL205

