

Xtrem Performance Graisse L80

La graisse à utiliser où d'autres échouent. Le L80 est un mélange de particules de polytétrafluoroéthylène (PTFE) et de carbone fluoré, dans une graisse hydrofuge à base de lithium spécialement préparée. Le L80 peut être utilisé dans pratiquement toutes les applications pour améliorer la lubrification et réduire la température et l'usure.

Caractéristiques et avantages :

L80 ne permet pas l'intrusion d'eau ou de poussières, car tout au long du fonctionnement, un film de PTFE est formé sur les surfaces à contact. Les performances d'étanchéisation sont améliorées et la température de fonctionnement est réduite, ce qui réduit également les pertes de graisse. Le L80 peut être utilisé dans la majorité des applications de lubrification par graisse, particulièrement celles de haute pression, en présence d'eau et de sel, par exemple la lubrification de câbles en acier.

Le L80 peut être utilisé à des températures de -9 °C à 150 °C.

En plus, le L80 assure également une lubrification résiduelle, des économies grâce à la réduction de l'usure et des arrêts d'entretien, ce qui forme un avantage économique indéniable. Le fonctionnement plus souple, l'amélioration de l'efficacité et la prolongation de la durée de vie des machines, assurent des économies du temps de travail, une réduction des quantités de lubrifiant requises et donc des profits plus élevés. Là où le L80 est utilisé de façon permanente, aucun cas de blocage ou de piqûres des surfaces de friction ne se présentera.

Applications :

La liste suivante n'est qu'une indication des possibles applications de la graisse L80.

Véhicules	Marine	Divers
Accouplements de cardan	Pompes de carter ou de fond de cale	Câbles
Roulements de roues	Treuil de pont	Roulements
Ressorts à lames	Câbles de chaluts	Coussinets de paliers
Pivots de semi-remorque	Rouleaux de remorques à bateau	Guides
Châssis	Accessoires de moteur hors-bord	Cames
Enrouleurs de câble	Roulements de pont arrière	Soupapes
Pompes à eau	Axes d'hélice	Coulisseaux
Tables tournantes	Treuil d'ancre	Pompes
Roulements de sortie	Roulements de gouvernail	Équipement minier
Joint à rotule		Convoyeurs
		Machines agricoles
		Équipements de production.

Emballage:

400 gr cartouche 19 par carton Art nr. **23080**
 450gr cartouche 20 par carton Art nr. **23081**
 450 gr pot 24 par carton Art nr. **23082**

Propriétés typiques :

Tests	ASTM	Nulon L80
NLGI N °		2
Type de savon		Lithium 12 Hydroxystearate
Coleur		Rouge foncé
Texture		Glissant, butyreux
Penetration @ 25° C		
Non travaillé	D217	290
Travaillé, 60 battements		275
Travaillé, 10.000 battements		292
% variation		1.06
Point de fuite °C	D2265	190
Variation pénétration stabilité de roulement %	D1831	+ 12
Fuite, roulement de roue, 65 g avec garniture, 163 °C g	D1263	1g
Dé lavage à l'eau à 80 °C %	D1264	3.5
Séparation d'huile sur 24h à 25 °C kPa	D1742	2
Résistance à l'oxydation		
Chute de pression à 100 heures kPa	D3336	15
Chute de pression à 500 heures kPa		70
Durée de vie de lubrification, prenant en compte N ° 204 10 000 tr/min, 163 °C, heures	D336	125
Échelle de prévention de rouille	D1743	1
Charge Timken OK, kg	D2509	23
Test EP 4 billes		
Indice d'usure en charge	D2596	40
Point de fusion, kg		290
Test d'usure 4 billes, 40 kg, 1 heure à 1 200 tr/min à 75 °C, m	D2266	.034
Test de rotule		
Sensibilité à la saumure	D3428	Pass
Stabilité d'accouplement		Pass
Huile Base, cst @ 40° C	D445	143
Huile Base, cst @ 100° C	D445	14

