

NULON Traitement MotenDiesel HP

Les longs intervalles de vidange d'huile d'aujourd'hui, les charges plus importantes, les turbo-chargeurs et les fonctionnements prolongés au ralenti imposés par les nombreuses files, causent d'énormes contraintes sur les moteurs diesel. Les lubrifiants modernes doivent être plus efficaces que jamais afin de maintenir une pellicule lubrifiante d'huile entre les composants soumis à friction.

Le traitement pour moteurs diesel Nulon Heavy Duty (HP) avec P.T.F.E. est conçu pour assurer une protection extrême anti-usure à tous les moteurs diesel, avec ou sans turbo-chargeur. Ces moteurs de basses révolutions et de couple élevé sont soumis à des températures et des charges extrêmes lors de tractions, de fonctionnement en traction 4x4, de charges lourdes ou de conduites sur de grandes distances. Même dans ces conditions, le traitement pour moteurs diesel Nulon HP assure une réduction significative de la friction et de l'usure, permettant ainsi une prolongation de la durée de vie du moteur.

Si le Nulon HP est régulièrement ajouté à des lubrifiants conventionnels, il assure la meilleure protection possible à tous les types de machines entraînées par des moteurs diesel. Le Nulon HP est conçu pour les exploitants de flottes de véhicules commerciaux lourds ou légers, et il est économique et facile à utiliser.

Quelques-unes des applications sont :

- Véhicules commerciaux légers
- Transport de marchandises
- Générateurs de courant
- Agriculture
- Pompes à moteur diesel
- Machines de terrassement
- Exploitation minière
- Marine

Nulon HP, peut être utilisé dans les moteurs diesel plus récents équipé d'un filtre de suie ou de particules diesel fines.

Avantages :

- Augmente la puissance
- Réduit la consommation de combustible et d'huile
- Réduit la friction et l'usure
- Réduit les coûts d'entretien
- Réduit la température de l'huile moteur
- Contribue à la prolongation de la durée de vie du moteur
- Convient pour les véhicules équipés de filtres de suie
- Compatible avec des huiles minérales et synthétiques
- Comprend la formule P.T.F.E. anti-usure
- N'affecte pas la viscosité de l'huile

Mode d'utilisation :

Utilisez 500 ml pour chaque 16 litres d'huile. Secouez la bouteille et ajoutez le contenu à l'huile du moteur. Laissez tourner le moteur pendant au moins 1 minute.

Utilisez le produit à chaque vidange d'huile.

Avertissement :

Ne convient pas pour utilisation dans des moteurs à essence

Remarque :

N'ajoutez pas le Nulon HP à des moteurs neufs ou révisés, attendez le premier vidange d'huile.

Propriétés typiques :

TESTS	ASTM	Nulon HP
Couleur	Visuel	Brun
Point d'éclair, COC, ° C	D92	190
Caractéristiques de mousse	D892	Néant
Viscosité @ 40 ° C, cSt	D445	55.99
Viscosité @ 100 ° C, cSt	D445	8.060
Indice de viscosité	D2270	112
Densité, Kg/L	D1298	0.8996
Point d'écoulement, ° C	D97	-15
Point de fusion PTFE, ° C	D1457	> 325

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contactez le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

Emballage:

500 ml flacon (6 par carton) Art nr.HP 23110

