

Boîte de Vitesse & Pont Arrière G70

Le traitement de boîtes de vitesses et de ponts arrière Nulon G70 au PTFE assure une lubrification maximale et la protection anti-usure des surfaces de coussinets et tous types d'engrenages (hélicoïdaux, coniques et à vis). Le Nulon G70 combine un mélange équilibré de polytétrafluoroéthylène (PTFE) à d'autres composés pour pressions extrêmes et anticorrosion. Le Nulon G70 convient pour utilisation de toutes les bagues de synchronisation et composants à limitation de glissement.

Les particules de PTFE dans le Nulon G70 varient de 0,4 à 40 microns. Les particules les plus petites s'imprègnent dans les surfaces de friction sous l'influence de la pression et de la température, entraînant une diminution de la friction et l'apparition de lubrification résiduelle, qui à son tour augmente la résistance à la corrosion, même lors d'arrêts prolongés. Les plus grosses particules de PTFE circulent avec l'huile normale pour boîtes de vitesses en agissent comme de petits coussins entre les surfaces des dents. L'apparition de piqûres sur les dents est ainsi drastiquement réduite. Cet effet amortissant est important pour réduire le bruit occasionné par les petites irrégularités des surfaces des dents, responsables du phénomène connu du « différentiel chantant ».

Lorsqu'elles sont froides, de nombreuses boîtes de vitesses modernes ont des difficultés à passer les rapports. Pour cette raison, certains fabricants recommandent une huile d'un grade plus léger, comme de l'huile de transmission automatique (ATF) en certains cas. Ces huiles plus légères permettent un bien meilleur passage de rapports mais augmentent également les prix en raison du raccourcissement de la durée de vie des engrenages et des coussinets, parce que l'huile à viscosité inférieure n'offre pas assez de protection à extrême pression (EP). Le Nulon G70, en raison de ses caractéristiques EP, améliore considérablement la protection, mais favorise également des changements de rapports plus souples.

Remarque : Le G70 convient à toutes les boîtes de vitesses de voitures de tourisme et de camions, ainsi qu'aux réducteurs industriels.

Le G70 est conçu pour fonctionner (et donc compatible) avec des liquides de transmission automatique et de l'huile moteur, lorsqu'ils ont été sélectionnés par le constructeur comme lubrifiant recommandé de boîtes de vitesses manuelles.

Avantages :

- Réduit la friction et l'usure
- Passage des rapports plus lisse
- Fonctionnement plus silencieux
- Prolongation de la durée de vie des composants
- Réduit les fuites d'huile
- Meilleure protection extrême pression
- Lubrification résiduelle après des arrêts prolongés
- Protection contre la corrosion
- Réduit la température de fonctionnement
- Réduction des pertes de puissance

Mode d'utilisation :

Ajoutez la quantité nécessaire de G70 (selon le tableau d'application) à la boîte de vitesses ou au pont arrière. Répétez l'application à chaque vidange d'huile..

Avertissement : Ne pas utiliser le G70 dans les transmissions automatiques.

Dosage:

- Jusqu'à 8 liter huile - ajouter 125 ml par 2 litre
- Plus de 8 liter huile - ajouter 500 ml + 3% du reste de capacité.

Avertissement : Nulon G70 est qualifié pour use dans Laycock overdrive systèmes comme dans MG's en Triumph.

Propriétés typiques :

TESTS	ASTM	Nulon G70
Couleur	Visuel	Crème
Point d'éclair, COC, ° C	D92	182
Caractéristiques de mousse	D892	Néant
Viscosité @ 40 ° C, cSt	D445	953.52
Viscosité @ 100 ° C, cSt	D445	162.2
Indice de viscosité	D2270	159
Densité, Kg/L	D1298	0.8842
Point d'écoulement, ° C	D97	- 18
Point de fusion PTFE, ° C	D1457	> 325

Emballage:

125 ml tube (20 par carton) Art. No. G70 **23070**
250 ml tube (6 par carton) Art. No. G71 **23071**

