

Transmission Automatique G60

Le traitement de transmissions automatiques Nulon G60, est une formulation chimique avancée, qui réduit l'usure et contribue ainsi à la prolongation de la durée de vie de toutes les transmissions automatiques. Le produit assure une protection anti-usure supplémentaire et contribue à prévenir la surchauffe de l'huile de transmission en cas de circonstances extrêmes, comme lors du tractage de charges lourdes ou l'utilisation intensive de la traction sur les 4 roues.

Le Nulon G60 contient des additifs d'étanchéisation très efficaces, qui contribuent considérablement à la réduction de fuites d'huile. Le liquide de base de la formulation du G60 est compatible avec tous les types de liquides de transmission automatique.

Avantages :

- Réduit les fuites d'huile
- Régénère les bagues d'étanchéité durcies et/ou vieilles
- Améliore le fonctionnement des valves
- Assure des passages de vitesses plus souples
- Prolonge la durée de vie des transmissions automatiques
- Réduit les bruits et l'usure

La transmission automatique est un composant important du véhicule souvent négligé. Un minimum d'entretien préventif peut résulter en une prolongation significative de la durée de vie des transmissions automatiques. Les constructeurs recommandent de nettoyer régulièrement les transmissions automatiques.

Vous pouvez traiter votre transmission automatique en toute sécurité avec du Nulon G60 en suivant la table d'application marquée sur la bouteille.

Le G60 n'affectera pas le fonctionnement des surfaces d'embrayage, si celles-ci sont en bonnes conditions de fonctionnement.

Le Nulon G60 peut être utilisé à titre préventif lors de l'entretien, afin d'éviter de l'usure à long terme.

Le G60 est très efficace pour la réduction de fuites et la régénération du fonctionnement optimal des soupapes, qui est d'importance critique pour un passage de vitesse souple. Le G60 peut être utilisé comme une forme de diagnostic. Comme le G60 ne présente aucun danger pour les transmissions automatiques, le produit pourra contribuer à déterminer la sévérité d'un problème sur une boîte de vitesses qui ne fonctionne pas correctement ; si le G60 ne donne pas une amélioration notable, alors une réparation onéreuse est inévitable.

En revanche, s'il s'agit d'un problème simple, par exemple des soupapes gluantes, le G60 est la bonne solution au problème, permettant au propriétaire d'économiser une quantité significative d'argent. Les voitures équipées d'une transmission à capteurs électroniques peuvent utiliser le G60 sans aucun problème.

Mode d'utilisation :

Voitures : utilisez une bouteille entière. Poids-lourds : utilisez 1 bouteille pour chaque 10 litres d'huile. Agitez vigoureusement avant l'utilisation. Laissez tourner le moteur avec le rapport de vitesses en position « P » (parking) et ajoutez le contenu à la transmission par le tuyau de la jauge ou par le filtre à huile. Conduisez pendant environ 5 minutes pour faire circuler le produit. Répétez l'application à chaque vidange d'huile.

Remarque :

Si vous disposez d'un contrat d'entretien, utilisez le produit après chaque service d'entretien, afin d'obtenir un maximum d'avantages.

Dosage

Utilisez 1 bouteille pour un maximum de 10 litres et utilisez 2 bouteilles pour les volumes plus importants.

Propriétés typiques :

TESTS	ASTM	Nulon G60
Couleur	Visuel	Rouge
Point d'éclair, COC, ° C	D92	134
Caractéristiques de mousse	D892	Néant
Viscosité @ 40 ° C, cSt	D445	47.42
Viscosité @ 100 ° C, cSt	D445	8.540
Indice de viscosité	D2270	159
Densité, Kg/L	D1298	0.8842
Point d'écoulement, ° C	D97	-45
Point de fusion PTFE, ° C	D1457	> 325

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante. En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art nr.G60 23060.

