

Nettoyant Flush Moteur EOF

L'agent nettoyant Nulon Flush (EOF) pour l'huile moteur a été conçu pour dissoudre et éliminer des boues, saletés, vernis, et autres souillures nocives qui s'accumulent dans le système de lubrification du moteur entre deux intervalles de vidange.

Comme les moteurs modernes sont plus respectueux de l'environnement, tous les polluants, produits par la combustion dans le moteur et jadis libérés dans l'atmosphère, sont désormais réutilisés dans le moteur. Par conséquent, l'huile de lubrification a une tâche encore plus ardue à remplir : la purification et l'élimination de ces polluants.

Ajouté à l'huile du carter avant chaque vidange et changement de filtre, le Nulon EOF contribue de manière non négligeable à l'élimination de substances potentiellement nocives pour le moteur. Le Nulon EOF contribue aussi au nettoyage, sans coûts supplémentaires, de valves gluantes et poussoirs de soupape hydrauliques. Le rendement thermique du moteur est également amélioré en éliminant les boues isolantes accumulées dans le moteur. L'EOF assure un environnement plus propre pour l'huile neuve, afin de ne pas épuiser prématurément les additifs détergents et antioxydants qu'elle contient.

Avantages :

- Contribue à libérer les poussoirs de soupape gluants
- Prolonge la durée de vie du moteur
- Maintient propre le tamis d'aspiration d'huile
- Nettoie et élimine les boues, saletés et vernis
- Assure un environnement plus propre pour l'huile neuve
- Conserve la propreté de l'huile neuve pendant plus de temps
- Convient pour des huiles tant minérales que synthétiques

Fonctions :

- Nulon EOF est extrêmement facile à utiliser et améliore l'environnement de fonctionnement de l'huile de lubrification.
- Convient aux moteurs à essence, diesel et GPL, anciens ou nouveaux
- Inoffensif pour les vieux moteurs
- Compatible avec les bagues d'étanchéité et tous les composants du moteur

Mode d'utilisation :

Avant la vidange d'huile, ajoutez le contenu à l'huile moteur usagée dans le carter (jusqu'à 6 litres) et laissez tourner le moteur au ralenti pendant 10 à 15 minutes. Arrêtez le moteur et vidangez l'huile alors qu'elle est encore chaude. Montez un nouveau filtre à huile et remplissez d'huile neuve. Utilisez de l'EOF à chaque vidange d'huile, afin d'éviter les accumulations de boues.

Attention :

Pour prévenir de possibles dommages sur des moteurs très pollués, un nettoyage professionnel peut être nécessaire.

Dosage :

Ajoutez une bouteille de 300 ml de Nulon EOF par 6 litres d'huile moteur ou moins.

Consignes de sécurité :

Éviter tout contact avec la peau ou les yeux. NE PAS AVALER. Maintenir hors de portée des enfants. Inflammable. Maintenir à l'écart de sources de chaleur ou de flammes. Ne pas respirer les vapeurs. Laver soigneusement les mains après toute utilisation. Ne pas utiliser en tant qu'emballage pour nourriture.

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante. En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art nr.EOF 23055.

