

Traitement Moteurs Usés E10

Le traitement moteur Nulon E10 est spécialement formulé pour des moteurs présentant des symptômes évidents d'usure, tels que le développement de fumée, des bruits de coussinets, de poussoirs de soupape et de l'arbre à cames, des à-coups de pistons et des axes des pistons, et des pertes de performances comme conséquence d'une usure mécanique généralisée.

Nulon E10 contient du PTFE et d'autres additifs, qui réduisent l'usure dans le moteur et ralentissent sa progression.

Le polytétrafluoroéthylène (PTFE), l'ingrédient principal du Nulon E10, dispose d'un coefficient de friction extrêmement bas. Le PTFE circule avec l'huile du moteur et agit en tant que lubrifiant entre les surfaces métalliques.

Le traitement d'anciens moteurs avec du Nulon E10 au PTFE réduit la consommation d'huile, contribue à la récupération de la compression et assure un fonctionnement silencieux et tout en douceur du moteur. Le bouclier protecteur formé par le PTFE prolonge la vie de moteurs diesel, essence, turbo et GPL usés.

Utilisez l'additif de traitement d'anciens moteurs E10 à chaque vidange d'huile, afin d'améliorer la protection de base de l'huile.

Avantages :

- réduit l'usure du moteur
- prolonge la durée de vie du moteur
- réduit les bruits des poussoirs de soupape
- réduit la consommation d'huile
- n'affecte pas la viscosité de l'huile
- contribue à récupérer la compression des pistons
- favorise un moteur plus silencieux et souple
- compatible avec les huiles minérales et synthétiques

Mode d'utilisation :

1 bouteille permet de traiter jusqu'à 6 litres d'huile. Secouez la bouteille et ajoutez le contenu à l'huile du moteur. Laissez tourner le moteur pendant au moins 1 minute.

Utilisez le produit à chaque vidange d'huile.

Motos :

Grâce à la composition unique de Nulon E10, le produit peut être utilisé en toute sécurité dans des moteurs quatre-temps à embrayage hydraulique.

Dosage :

moteurs de voitures de tourisme – ajoutez 1 bouteille par 6 litres d'huile moteur
moteurs de motos – ajoutez 50 ml par litre d'huile moteur.

Remarque : Pour les moteurs diesel, le traitement Nulon HP peut également être utilisé.

Propriétés typiques :

TESTS	ASTM	Nulon E10
Couleur	Visuel	Vert
Point d'éclair, COC, ° C	D92	198
Caractéristiques de mousse	D892	Néant
Viscosité @ 40 ° C, cSt	D445	58.71
Viscosité @ 100 ° C, cSt	D445	8.390
Indice de viscosité	D2270	114
Densité, Kg/L	D1298	0.9205
Point d'écoulement, ° C	D97	-15
Point de fusion PTFE, ° C	D1457	> 325

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contactez le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art nr. E10 23010

