

Traitement Moteurs Diesel Voitures de Tourisme DET

Le « Traitement pour moteurs diesel Nulon DET » a été spécifiquement conçu pour répondre aux besoins de voitures de tourisme équipés de moteurs diesel.

Le traitement pour moteurs diesel de voitures de tourisme Nulon avec polytétrafluoroéthylène (P.T.F.E.) est formulé pour assurer une protection avancée à tous les moteurs diesel modernes, avec ou sans turbo-chargeur. Ces moteurs hautes révolutions et à couple élevé, sont soumis à des conditions de température et de charge extrêmes lors des arrêts et démarrages quotidiens. Dans ces conditions, le traitement pour moteurs diesel Nulon pour voitures de tourisme réduit significativement la friction et l'usure et contribue à la prolongation de la durée de vie du moteur. Des intervalles de vidange d'huile de plus en plus longs, l'application de turbo-chargeurs et la conduite à des vitesses constamment élevées, imposent d'importantes contraintes aux moteurs diesel. Les lubrifiants modernes doivent être plus efficaces que jamais afin de maintenir une pellicule lubrifiante d'huile entre les composants soumis à friction. Régulièrement ajouté à des lubrifiants conventionnels, Nulon DET protège de la meilleure manière possible, toutes les voitures de tourisme entraînées par des moteurs diesel.

Nulon DET améliore les qualités lubrifiantes de toutes les huiles moteur et réduit les contacts métal sur métal. Totalement compatible avec toutes les huiles minérales et synthétiques de toutes les marques.

Nulon DET ne produit pas de cendres et convient pour utilisation dans les modèles les plus récents de moteurs diesel, équipés de dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement, tels que les filtres de suie de diesel (FPD).

Avantages :

- Augmente la puissance
- Réduit la consommation de combustible et d'huile
- Réduit la friction et l'usure
- Réduit les coûts d'entretien
- Réduit la température de l'huile moteur
- Contribue à la prolongation de la durée de vie du moteur
- Convient pour les véhicules équipés de filtres de suie
- Compatible avec des huiles minérales et synthétiques
- Comprend la formule P.T.F.E. anti-usure
- N'affecte pas la viscosité de l'huile

Mode d'utilisation :

Utilisez 500 ml pour chaque 16 litres d'huile. Secouez la bouteille et ajoutez le contenu à l'huile du moteur. Laissez tourner le moteur pendant au moins 1 minute.

Utilisez le produit à chaque vidange d'huile.

Avertissement :

Ne convient pas pour utilisation dans des moteurs à essence

Remarque :

N'ajoutez pas le Nulon HP à des moteurs neufs ou révisés, attendez le premier vidange d'huile.

Propriétés typiques :

TESTS	ASTM	Nulon HP
Couleur	Visuel	Brun
Point d'éclair, COC, ° C	D92	190
Caractéristiques de mousse	D892	Néant
Viscosité @ 40 ° C, cSt	D445	55.99
Viscosité @ 100 ° C, cSt	D445	8.060
Indice de viscosité	D2270	112
Densité, Kg/L	D1298	0.8996
Point d'écoulement, ° C	D97	-15
Point de fusion PTFE, ° C	D1457	> 325

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contactez le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art nr.DET 23112

