

Mousse Nettoyante Admission d'Air A I C

La mousse nettoyante pour admission d'air Nulon a été spécialement développée pour nettoyer le système d'admission d'air et la chambre de combustion, sans avoir à démonter le moteur. Les additifs uniques de la mousse nettoyante pour admission d'air Nulon éliminent efficacement les dépôts de carbone, les cires et les vernis du système d'admission d'air, pour que votre moteur retrouve ses performances maximales.

Au fil du temps, les moteurs sont soumis à la formation de dépôts de boues, de carbone, de cires et de vernis. Ces dépôts se retrouvent principalement au niveau du papillon de carburateur, la tuyère d'admission, la chambre de précombustion et la chambre de combustion. La mousse nettoyante pour admission d'air Nulon permet de nettoyer tout cet ensemble et d'obtenir des améliorations de puissance et des réductions de consommation de combustible. Les ingrédients tensio-actifs assurent une meilleure pénétration permettant d'éliminer les dépôts de carbone les plus tenaces et l'effet moussant complète le nettoyage.

Jadis, les boues et les dépôts de carbone ne pouvaient être éliminés qu'en démontant le moteur. La mousse nettoyante pour admission d'air Nulon, injectée dans la chambre de combustion, contribue à l'élimination de dépôts de boues et de carbone au niveau de la tête de piston et corrige le processus de combustion pour obtenir une combustion optimale du carburant.

En réduisant les dépôts de carbone, la mousse nettoyante pour admission d'air Nulon prévient les phénomènes de détonation et les fonctionnements irréguliers du moteur. Le produit est inoffensif utilisation dans des véhicules à carburateurs, injecteurs de combustible, catalyseurs et dispositifs de réduction des émissions.

La mousse nettoyante pour admission d'air Nulon contribue à la récupération des performances et de l'efficacité énergétique du moteur.

Avantages :

- Nettoie le papillon de carburateur
- Nettoie la tuyère d'admission
- Nettoie la chambre de combustion
- Permet d'éliminer les cires, les vernis, les boues et les dépôts de carbone
- Améliore la puissance et réduit la consommation de combustible
- Adapté aux systèmes à carburateur et à injection de combustible

Premiers soins et consignes de sécurité :

En cas d'empoisonnement, contactez un médecin et/ou le Centre antipoison. (téléphone 070 24 52 45) ou visitez www.poissoncentre.be et contactez immédiatement un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas induire le vomissement. Ne pas donner du lait ou de l'alcool. N'utiliser que selon les prescriptions ; les abus volontaires, tels que la concentration et l'aspiration des vapeurs des produits, peuvent être nocifs et même mortels.

Attention :

- Ne pas percer, brûler ou stocker à plus de 50 °C.
- Ne pas stocker dans les rayons directs du soleil ou à proximité de sources de chaleur ou de flammes ouvertes.
- N'utilisez les produits que lorsqu'une ventilation appropriée est prévue.

Mode d'utilisation

Afin d'obtenir les meilleurs résultats, secouez vigoureusement le récipient avant l'utilisation, laissez se chauffer le moteur à la température normale de fonctionnement et suivez chacune des étapes suivantes.

1. **Nettoyage du papillon de carburateur** : arrêtez le moteur et démontez l'admission d'air du carburateur. Vaporisez prudemment le produit sur le papillon. Nettoyez et éliminez prudemment l'humidité excessive. Remontez l'admission d'air.

2. **Nettoyage de la tuyère d'admission** : Démontez le flexible de vide de la tuyère d'admission et démarrez le moteur. Avec le moteur à régime accéléré, injectez environ la moitié de l'aérosol dans la ligne de vide à l'aide du petit tube d'injection fourni.

Ensuite, arrêtez le moteur et laissez agir le produit pendant 5 minutes.

3. Si les bougies sont difficiles à démonter, passez à l'étape 4 :

Nettoyage de la calotte de piston : Alors que le moteur est toujours arrêté, démontez toutes les bougies. Injectez 2 jets dans chacun des trous de bougie. Laissez agir le produit pendant 5 minutes. Remarque : avant de réinstaller les bougies, couvrez les trous de bougie avec du carton ou un chiffon propre, et faites tourner le moteur à plusieurs reprises.

Réinstallez les bougies.

4. **Nettoyage final** : Démontez un tuyau de vide de la tuyère d'admission, puis redémarrez le moteur. Videz le reste de l'aérosol dans la ligne de vide, avec le moteur à régime accéléré. Réinstallez la ligne de vide et laissez tourner le moteur toujours à régime accéléré, jusqu'à ce que tout le produit de nettoyage soit évacué par le système d'échappement.

Ce traitement est recommandé pour chaque entretien régulier et est inoffensif pour des tuyères en matière synthétique et les composants à revêtement en P.T.F.E.

Emballage:

6 x 150 g aérosol **Art. N°: AIC 23180**

