

# Remplacement de Plomb Valve Saver LS

Le remplacement de plomb Nulon LS permet d'utiliser de l'essence sans plomb (ULP) dans les moteurs conçus pour fonctionner avec de l'essence à plomb (en Australie, produits avant 1986). Le LS est également développé pour la protection maximale de moteurs au GPL, équipés d'un kit de distribution de lubrifiant.

## Pour utilisation dans les moteurs à essence :

Le LS utilise les technologies les plus récentes et sûres, basées sur les propriétés du potassium, pour assurer une protection inégalée des soupapes et sièges de soupapes. Le Nulon LS peut également être utilisé dans les moteurs fonctionnant à l'essence sans plomb, ou une lubrification additionnelle du sommet de cylindre est nécessaire. Le LS peut être utilisé en toute sécurité dans toutes les marques de moteurs ULP et PULP (premium sans plomb) avec des têtes de cylindre en fonte, afin d'éviter, à long terme, leur remplacement onéreux. Le remplacement du plomb Nulon a passé avec succès les tests exigeants et sévères de la norme australienne AS4430.1-1996 concernant le « Fonctionnement de moteurs conçus pour de l'essence à plomb sur de l'essence sans plomb ». Il y a de nombreux produits sur le marché qui prétendent protéger les moteurs conçus pour fonctionner à l'essence à plomb lorsqu'ils tournent à l'essence sans plomb. La norme australienne ci-dessus a été mise en place pour protéger les consommateurs. Vous devriez donc vous méfier de produits qui n'ont pas été testés d'après cette norme. Pour des véhicules vendus en Australie avant 1986, plus aucun type de combustible n'est disponible qui puisse protéger les sièges de soupapes de leurs moteurs.

## Pour utilisation dans des moteurs au GPL :

Le GPL est acheminé à la chambre de combustion du moteur comme combustible totalement sec. En conséquence, il brûle beaucoup plus chaud que l'essence, laquelle pénètre dans la chambre de combustion sous la forme d'air et de gouttelettes très fines d'essence. Les gouttelettes d'essence ont un effet de refroidissement. L'augmentation de la température d'exploitation dans la zone supérieure du cylindre d'un moteur GPL est très pénible pour les soupapes, sièges de soupapes et guides de soupape. Le Nulon LS peut également être utilisé avec un kit distributeur de lubrifiant. Si le kit distributeur de lubrifiant est correctement ajusté, 1 litre de LS suffira pour parcourir de 7 000 à 10 000 km. Le Nulon LS est économique, a prouvé de protéger les soupapes et les sièges de soupapes en conditions de test et réelles, même très adverses et, plus important encore, continuera de les protéger à long terme. Le Nulon LS permet au consommateur de reprendre le contrôle sur ce qui se passe dans le système de combustible de sa bien-aimée voiture classique ou de son moteur au GPL.

## Avantages :

- Réduction de l'usure et des brûlures des sièges de soupape
- Contribue à la lubrification des ressorts de piston supérieurs
- Préviend l'usure des sièges de soupapes (VSR)
- Contribue à l'élimination de dépôts dans la section supérieure des cylindres
- Assure une meilleure étanchéité des soupapes
- Solution économique pour les propriétaires de voitures classiques
- Contribue à la réduction de températures élevées des soupapes d'échappement
- Peut être utilisé en toute sécurité avec des catalyseurs ou capteurs d'oxygène

## Testés (résultats archivés)

Test	Résultat
Test de réduction de sièges de soupape sur Opel Kadet	Réduction de la diminution des sièges de soupape totalement arrêtée
Test de dépôts sur soupape d'admission M102E	Formation minimale de dépôts
Test de pureté des injecteurs sur Peugeot 205 Gti	Aucune conséquence défavorable
Test de durabilité du catalyseur	Dans les limites de la législation
Tests sur route de 28 voitures	Moins de dépôts sur la soupape d'admission, moins de dépôts dans la chambre de combustion
Test de pureté des aubes de turbine	Aucun effet indésirable pour les dépôts sur la turbine, ou sur le fonctionnement du turbo-chargeur

**Remarque :** La majorité des véhicules d'avant 1986 ont été conçus pour fonctionner avec de l'essence au plomb, avec un taux d'octane de 97 RON. De tels véhicules doivent utiliser du combustible PULP préparé avec du Nulon LS. Des moteurs à basse compression pourraient fonctionner correctement avec de l'essence sans plomb normale, préparée avec du Nulon LS (si le moteur présente le phénomène de détonations, passer à du combustible PULP préparé avec du Nulon LS).

## Indications pour utilisation dans des moteurs à essence :

Ajoutez simplement au réservoir de combustible, à une proportion de 1 ml Nulon LS par litre d'essence. Pour tracter une caravane, participer à des compétitions ou répondre à la norme AS4430.1-1996, ajoutez 2 ml par litre de combustible.

## Mode d'utilisation dans des moteurs au GPL :

Ajoutez simplement le produit au réservoir du kit distributeur de lubrifiant. Ajuster l'aiguille de façon qu'une goutte tombe toutes les 10 secondes à un régime de 2 000 tr/min.

## Emballage :

Flacons de 50 ml (24 par carton) N° Art. LS50 **23145**  
Bouteille de 500 ml (12 par carton) N° art. LS500 **23146**  
Bouteille d'un litre (6 par carton) N° art. LS1 **23147**

