

Stuurbekrachtiging Lekstop & Conditioner G65

Nulon Power Steering stop lek & Conditioner (G65) maakt gebruik van de nieuwste techniek om oliekeerringen te verjongen samen hoge prestaties antislijtage additieven. Het vermindert en voorkomt vuile olielekages en vroegtijdige slijtage om de levensduur te verlengen van het stuurbekrachtiging component.

Compatibel met de meeste soorten stuurbekrachtiging vloeistof.

Algemeen gesproken worden stuurbekrachtiging systemen verwaarloosd en krijgen vrijwel geen onderhoud behalve om het vloeistofniveau af en toe te controleren. De meeste mensen zijn zich er niet van bewust dat in het vloeistof reservoir van een stuurbekrachtiging systeem een filter zit die van tijd tot tijd eenvoudig schoongemaakt moet worden. Een typisch systeem bevat een kleine hoeveelheid stuurbekrachtiging vloeistof dat onderworpen is aan zeer barre omstandigheden, met name verontreiniging en warmte.

Nulon G65 gebruikt als preventief onderhoud zal de smeerolie kwaliteiten verbeteren van de vloeistof en zal dichtingen zacht en flexibel houden.

Vele voertuigen hebben last van pomp lawaai en anderen lijden aan trilling die aan het stuurwiel voelbaar is. In veel gevallen zal G65 deze lastige symptomen elimineren.

Vervanging van een dichting is een zeer dure ingreep, Nulon G65 zal in de meeste gevallen ofwel het lek elimineren of op zijn minst verkleinen tot een aanvaardbaar niveau.

Voordelen:

- Vermindert snel lekken
- Voorkomt schade en slijtage van dichtingen
- Verlengt levensduur stuurbekrachtiging
- Vermindert geluid & stuurinrichting geratel
- Vernieuwt versleten & verharde dichtingen

Gebruiksaanwijzing:

Simpelweg toevoegen aan het reservoir van het stuurbekrachtiging systeem. Vermits de fles G65 300 ml bevat moet er voldoende hoeveelheid vloeistof verwijderd uit het reservoir vooraleer G65 toegevoegd kan worden. Het is ook het ideale moment om de filter schoon te maken. Toepassing herhalen indien nodig of bij een volgende onderhoudsbeurt van het systeem.

Opmerking: Sommige autofabrikanten hebben hun eigen stuurbekrachtiging vloeistof in plaats van de gebruikelijke automatische transmissie vloeistof. Meng in dergelijke gevallen een kleine hoeveelheid van G65 met de opgegeven vloeistof en controleer visueel voor compatibiliteit.

Typische eigenschappen:

| TESTEN | ASTM | Nulon G65 |
|----------------------------|---------|-----------|
| Kleur | Visueel | Rood |
| Vlampunt, COC, ° C | D92 | 134 |
| Schuimkenmerken | D892 | Nihil |
| Viscositeit @ 40 ° C, cSt | D445 | 47.42 |
| Viscositeit @ 100 ° C, cSt | D445 | 8.540 |
| Viscositeitsindex | D2270 | 159 |
| Dichtheid, Kg/L | D1298 | 0.8842 |
| Vloeipunt, ° C | D97 | -45 |
| Smeltpunt van PTFE, ° C | D1457 | > 325 |

Eerste hulp:

Voor advies, contact opnemen met het Antigif Centrum (telefoon 070 24 52 45) of www.poisoncentre.be of een arts (tegelijk).

Bij inslikken niet laten braken.

Indien in de ogen, oogleden uit elkaar houden en voortdurend het oog zuiver maken met stromend water. In geval van contact met de huid, spoel met stromend water.

Verpakking:

Artikel nr.G65 23065

300 ml fles (6 per karton)

